

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- \* Высокое качество и надежность.
- \* Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- \* Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- \* Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- \* Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- \* Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- \* Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- \* Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- \* Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- \* Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- \* Автоматический выключатель (защиты генератора).
- \* Зарядное устройство и АКБ.
- \* Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- \* Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой, как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- \* Ручное программирование контроллера на панели управл.
- \* Функция записи неисправностей в память контроллера.
- \* Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- \* Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- \* 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- \* Точки подъема встроены в раму и кожух.
- \* Прочная и сверхстойчивая к коррозии конструкция.
- \* Негорючий шумоизолирующий материал.
- \* Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- \* Вибропоглощающие амортизаторы.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики генераторной установки без предварительного уведомления.

[www.electrotech-trade.com](http://www.electrotech-trade.com)

## ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



# ETT-1900M

ISO 9001:2008  
OHSAS 18001  
ISO 14001:2004

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

|                                |           |                |
|--------------------------------|-----------|----------------|
| Резервная мощность (ESP)       | кВА / кВт | 1900 / 1520    |
| Основная мощность (PRP)        | кВА / кВт | 1727 / 1382    |
| Ток (ESP)                      | А         | 2725           |
| Напряжение - Частота           | В - Гц    | 400 / 230 - 50 |
| Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ |           | 3 - 0,8        |

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                   |            |             |
|-----------------------------------|------------|-------------|
| Модель двигателя                  | MITSUBISHI | S16R-PTA    |
| Механическая мощность двигателя   | кВт/(л/с)  | 1620 / 2172 |
| Система воздухозабора             |            | Турбонаддув |
| Рабочий объем цилиндров           | л.         | 65,37       |
| Кол-во / расположение цилиндров   |            | 16 / V      |
| Диаметр и ход поршня              | мм x мм    | 170 x 180   |
| Степень сжатия                    |            | 14:1        |
| Тип регулятора управления         |            | Электронный |
| Количество оборотов               | об. / мин  | 1500        |
| Охлаждение                        |            | Водяное     |
| Объем охлаждающей жидкости        | л.         | 350         |
| Объем масла                       | л.         | 230         |
| Электропитание                    | (DC) - В   | 24          |
| Расход топлива при 100 % нагрузке | л/ч        | 355         |
| Расход топлива при 75 % нагрузке  | л/ч        | 266         |
| Расход топлива при 50 % нагрузке  | л/ч        | 177         |
| Объем топливного бака             | л.         | 2500        |

### АЛЬТЕРНАТОР

|                         |                  |                |
|-------------------------|------------------|----------------|
| Модель альтернатора     | SINCRO           |                |
| Тип альтернатора        | Саморегулируемый | Бесщёточный    |
| Резервная мощность      | кВА              | 1900           |
| Напряжение - Частота    | В - Гц           | 400 / 230 - 50 |
| Регулятор напряжения    | %                | +/- 1.0        |
| Класс изоляции / защиты |                  | H / IP 21      |
| Количество полюсов      |                  | 4              |

### ГАБАРИТЫ И ВЕС



|                |             |                                |
|----------------|-------------|--------------------------------|
| ДГУ откр. исп. | ДхШхВ / Вес | 5000x2300x2500 MM. / 12500 KG. |
| ДГУ в кожухе   | ДхШхВ / Вес |                                |

**Резервный источник питания (ESP):** Аварийное питание при различной электрической нагрузке.

Перегрузка не допускается.

**Основной источник питания (PRP):** Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

**Electrotech Dış Ticaret ve Tekstil Limited Şirketi İstanbul Trakya Serbest Bölge Subesi, Atatürk Bulvarı, Erguvan Sokak No: 8/1, Catalca / İstanbul / TURKEY**

Tel: +90 212 4383825-4383856, Gsm: +90 532 5446730, cagrio@electrotech-trade.com