

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- \* Высокое качество и надежность.
- \* Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- \* Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- \* Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- \* Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- \* Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- \* Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- \* Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- \* Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- \* Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- \* Автоматический выключатель (защиты генератора).
- \* Зарядное устройство и АКБ.
- \* Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- \* Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой, как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- \* Ручное программирование контроллера на панели управл.
- \* Функция записи неисправностей в память контроллера.
- \* Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- \* Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- \* 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- \* Точки подъема встроены в раму и кожух.
- \* Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- \* Негорючий шумоизолирующий материал.
- \* Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- \* Вибропоглощающие амортизаторы.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики генераторной установки без предварительного уведомления.

[www.electrotech-trade.com](http://www.electrotech-trade.com)

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

|                                |           |                |
|--------------------------------|-----------|----------------|
| Резервная мощность (ESP)       | кВА / кВт | 2500 / 2000    |
| Основная мощность (PRP)        | кВА / кВт | 2273 / 1818    |
| Ток (ESP)                      | А         | 3585           |
| Напряжение - Частота           | В - Гц    | 400 / 230 - 50 |
| Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ |           | 3 - 0,8        |

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Модель двигателя                  | MITSUBISHI S16R2-PTAW |
| Механическая мощность двигателя   | кВт/(л/с) 2167 / 2905 |
| Система воздухозабора             | Турбонаддув           |
| Рабочий объем цилиндров           | л. 79,90              |
| Кол-во / расположение цилиндров   | 16 / V                |
| Диаметр и ход поршня              | мм x мм 170 x 220     |
| Степень сжатия                    | 14:1                  |
| Тип регулятора управления         | Электронный           |
| Количество оборотов               | об. / мин 1500        |
| Охлаждение                        | Водяное               |
| Объем охлаждающей жидкости        | л. 450                |
| Объем масла                       | л. 290                |
| Электропитание                    | (DC) - В 24           |
| Расход топлива при 100 % нагрузке | л/ч 480               |
| Расход топлива при 75 % нагрузке  | л/ч 360               |
| Расход топлива при 50 % нагрузке  | л/ч 245               |
| Объем топливного бака             | л. 3000               |

### АЛЬТЕРНАТОР

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Модель альтернатора     | SINCRO                |
| Тип альтернатора        | Саморегулируемый      |
| Резервная мощность      | кВА 2500              |
| Напряжение - Частота    | В - Гц 400 / 230 - 50 |
| Регулятор напряжения    | % +/- 1.0             |
| Класс изоляции / защиты | H / IP 21             |
| Количество полюсов      | 4                     |

### ГАБАРИТЫ И ВЕС



|               |             |                                |
|---------------|-------------|--------------------------------|
| ДГУ отк. исп. | ДхШхВ / Вес | 6000x2300x3500 MM. / 15000 KG. |
| ДГУ в кожухе  | ДхШхВ / Вес |                                |

**Резервный источник питания (ESP):** Аварийное питание при различной электрической нагрузке.

Перегрузка не допускается.

**Основной источник питания (PRP):** Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

**Electrotech Dış Ticaret ve Tekstil Limited Şirketi İstanbul Trakya Serbest Bölge Subesi, Atatürk Bulvarı, Erguvan Sokak No: 8/1, Catalca / İstanbul / TURKEY**  
Tel: +90 212 4383825-4383856, Gsm: +90 532 5446730, cagrio@electrotech-trade.com