

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- * Высокое качество и надежность.
- * Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- * Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- * Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- * Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- * Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- * Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- * Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- * Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- * Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- * Автоматический выключатель (защиты генератора).
- * Зарядное устройство и АКБ.
- * Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- * Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой, как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- * Ручное программирование контроллера на панели управл.
- * Функция записи неисправностей в память контроллера.
- * Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- * Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- * 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- * Точки подъема встроены в раму и кожух.
- * Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- * Негорючий шумоизолирующий материал.
- * Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- * Вибропоглощающие амортизаторы.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики генераторной установки без предварительного уведомления.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Резервная мощность (ESP)	кВА / кВт	155 / 124
Основная мощность (PRP)	кВА / кВт	141 / 113
Ток (ESP)	А	223
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ		3 - 0,8

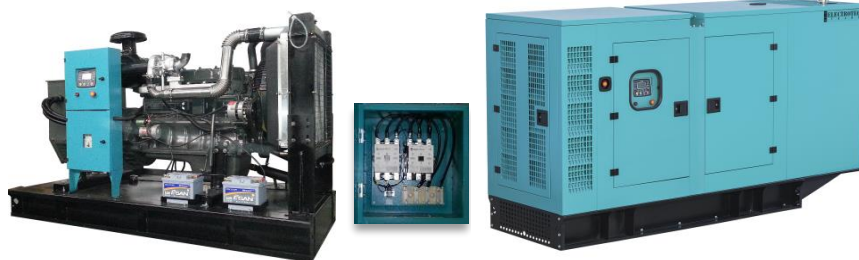
ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	RICARDO	R6105BZLDS
Механическая мощность двигателя	кВт/(л/с)	132 / 179
Система воздухозабора		Турбина
Рабочий объем цилиндров	л.	7,01
Кол-во / расположение цилиндров		6 / рядное
Диаметр и ход поршня	мм x мм	105 x 135
Степень сжатия		17:1
Тип регулятора управления		Механический
Количество оборотов	об. / мин	1500
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л.	23
Объем масла	л.	17
Электропитание	(DC) - В	24
Расход топлива при 100 % нагрузке	л/ч	28,2
Расход топлива при 75 % нагрузке	л/ч	21,1
Расход топлива при 50 % нагрузке	л/ч	14,1
Объем топливного бака	л.	435

АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	ETT	
Тип альтернатора	Саморегулируемый	Бесщёточный
Резервная мощность	кВА	155
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напряжения	%	+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP 21
Количество полюсов		4

ГАБАРИТЫ И ВЕС



ДГУ откр. исп.	ДхШхВ / Вес	2500x1000x1500 MM. / 1400 KG.
ДГУ в кожухе	ДхШхВ / Вес	3250x1000x1750 MM. / 1750 KG.

Резервный источник питания (ESP): Аварийное питание при различной электрической нагрузке.

Перегрузка не допускается.

Основной источник питания (PRP): Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

Electrotech Diş Ticaret ve Tekstil Limited Şirketi İstanbul Trakya Serbest Bölge Subesi, Atatürk Bulvarı, Erguvan Sokak No: 8/1, Catalca / İstanbul / TURKEY

Tel: +90 212 4383825-4383856, Gsm: +90 532 5446730, cagrio@electrotech-trade.com