

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- * Высокое качество и надежность.
- * Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- * Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- * Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- * Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- * Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключению.
- * Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- * Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- * Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- * Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- * Автоматический выключатель (защиты генератора).
- * Зарядное устройство и АКБ.
- * Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- * Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой, как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- * Ручное программирование контроллера на панели управл.
- * Функция записи неисправностей в память контроллера.
- * Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- * Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
 - * 3-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
 - * Точки подъема встроены в раму и кожух.
 - * Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
 - * Негорючий шумоизолирующий материал.
 - * Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
 - * Вибропоглощающие амортизаторы.
- Производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики генераторной установки без предварительного уведомления.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Резервная мощность (ESP)	кВА / кВт	70 / 56
Основная мощность (PRP)	кВА / кВт	64 / 51
Ток (ESP)	А	100
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Cosφ		3 - 0,8

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	RICARDO	N4105ZD
Механическая мощность двигателя	кВт/(л/с)	56 / 76
Система воздухозабора		Турбина
Рабочий объем цилиндров	л.	4,15
Кол-во / расположение цилиндров		4 / рядное
Диаметр и ход поршня	мм x мм	105 x 120
Степень сжатия		18 : 1
Тип регулятора управления		Механический
Количество оборотов	об. / мин	1500
Охлаждение		Водяное
Объем охлаждающей жидкости	л.	13
Объем масла	л.	13
Электропитание	(DC) - В	12
Расход топлива при 100 % нагрузке	л/ч	14,0
75 % нагрузке	л/ч	10,5
50 % нагрузке	л/ч	7,0
Объем топливного бака	л.	140

АЛЬТЕРНАТОР

Модель альтернатора	ETT	Бесщёточный
Тип альтернатора	Саморегулируемый	
Резервная мощность	кВА	70
Напряжение - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напряжения	%	+/- 1.0
Класс изоляции / защиты		H / IP 21
Количество полюсов		4

ГАБАРИТЫ И ВЕС



ДГУ откр. исп.	ДхШхВ - м. / Вес - кг	1,8 x 0,78 x 1,1 / 830
ДГУ в кожухе	ДхШхВ - м. / Вес - кг	2,45 x 1 x 1,2 / 1100

Резервная мощность (ESP): Аварийное питание при различной нагрузке. Без перегрузки.

Основная мощность (PRP): Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

Официальный представитель ELECTROTECH TRADE (ETT) в Калининградской области

ООО «ПроРесурс», г. Калининград, ул. Нарвская, д. 49Е, оф. 105,

тел.: +7 (4012) 926-492, моб. +7 (905) 24-34-003

www.pro39.pro / sales1@pro39.pro