

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- ✓ Высокое качество, надёжность и комплектное исполнение;
- ✓ Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания;
- ✓ Экономичный дизельный двигатель с турбонаддувом, интеркулером и принудительным жидкостным охлаждением, с установленными на нем радиатором и вентилятором охлаждения;
- ✓ Система управления на универсальном контроллере с русскоязычным интерфейсом;
- ✓ Компактная конструкция, прочная сварная стальная рама-основание с маслостойкими виброамортизаторами и встроенным топливным баком увеличенной ёмкости 1200 литров, рассчитанным на 12,5 часов непрерывной работы при 75% нагрузке;
- ✓ Датчик уровня топлива, заливная горловина и сливная пробка установлены на топливном баке;
- ✓ Генератор для зарядки батареи, АКБ, топливный, воздушный и масляный фильтры, сепаратор для отделения воды в топливе;
- ✓ Датчики температуры, давления и уровней ОЖ и топлива;
- ✓ Устройство подогрева охлаждающей жидкости от сети 220 Вольт с термостатическим контролем;
- ✓ Электропитание панели управления, стартер и зарядный генератор напряжением 24 В постоянного тока;
- ✓ Аккумуляторные батареи кислотнo-свинцовые с кабелем;
- ✓ Полная защита вращающихся и горячих частей установки;
- ✓ Глушитель промышленного типа с тепловым компенсатором, стальными рукавами и искрогасителем для предотвращения выброса искр из выхлопной трубы.

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Панель управления электростанции с жидкокристаллическим буквенно-цифровым дисплеем и кнопками управления для контроля параметров внешней электросети и параметров электропитания от ДГУ, позволяет оператору взаимодействовать с установкой, выводит информацию о состоянии установки и внешней электросети

### В состав панели управления входит следующее оборудование:

- Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи;
- Автоматический выключатель;
- Регулятор напряжения зарядного генератора;
- Реле стоп-соленоида, реле стартера, реле дополнительного оборудования;
- Кнопка аварийного останова;
- Свето-звуковой аварийный оповещатель;
- Контроллер DATAKOM для автоматического контроля за исправностью сети и состояния ДГУ.



Управление электростанцией производится контроллером DATAKOM имеющим интуитивно понятное русифицированное меню с широким спектром настроек и

### Функции и индикация контроллера:

- Контроль за энергоснабжением от сети и автоматический запуск ДГУ;
- Цифровой ЖК - дисплей с режимом просмотра страниц;
- Конфигурирование с передней панели уставок, таймеров, датчиков, основных параметров и размыканий при авариях;
- Простое кнопочное управление:  
OFF - MANUAL - AUTO - TEST - START  
ВЫКЛ. - РУЧН. - АВТО. - ИСПЫТ. - ПУСК
- Индикаторы работы с доступом через кнопку прокрутки дисплея;
- Индикаторы аварийных состояний;
- Индикатор наличия напряжения;
- Индикаторы состояния контакторов генератора и сети.

## ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



Шумоизолирующий кожух обеспечивает значительный уровень снижения шума и удобство во время эксплуатации, транспортировки и

- Воздухозаборные со специальными карманами и вентиляционные решётки спроектированы таким образом, что обеспечивают максимальное поглощение шума конструктивными элементами кожуха;
- Стандартно поставляемый глушитель выхлопных газов, снижающий уровень шума на -30 дБ, смонтирован в объёмном, внутреннем отсеке кожуха;
- Газовыхлопная система полностью термоизолирована и обеспечивает тем самым безопасность оператора.

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

|                                        |           |           |
|----------------------------------------|-----------|-----------|
| Резервная мощность (ESP) при cos φ 0.8 | кВА / кВт | 700 / 560 |
| Основная мощность (PRP) при cos φ 0.8  | кВА / кВт | 636 / 509 |
| Ток (ESP)                              | А         | 1010      |
| Напряжение                             | В         | 230 / 400 |
| Частота                                | Гц        | 50        |

## ДВИГАТЕЛЬ

|                                     |           |             |
|-------------------------------------|-----------|-------------|
| Модель двигателя                    | VOLVO     | TWD1643GE   |
| Механическая мощность двигателя     | кВт/(л/с) | 613 / 834   |
| Система воздухозабора               |           | Турбонаддув |
| Рабочий объем цилиндров             | л.        | 16,12       |
| Кол-во / расположение цилиндров     |           | 6 / рядное  |
| Диаметр и ход поршня                | мм x мм   | 144 x 165   |
| Степень сжатия                      |           | 16,5 : 1    |
| Тип регулятора управления вращением |           | Электронный |
| Количество оборотов                 | об. / мин | 1500        |
| Охлаждение                          |           | Водяное     |
| Объем системы охлаждения двигателя  | л.        | 95          |
| Объем масла в картере двигателя     | л.        | 48          |
| Расход топлива при 100 % нагрузке   | л/ч       | 127         |
| Расход топлива при 75 % нагрузке    | л/ч       | 95,3        |
| Расход топлива при 50 % нагрузке    | л/ч       | 63,5        |
| Объем топливного бака               | л.        | 1200        |

## АЛЬТЕРНАТОР

|                                             |                                |                    |
|---------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Модель альтернатора                         | MECC ALTE / SINCRO             |                    |
| Тип альтернатора                            | Саморегулируемый               | Бесщёточный        |
| Резервная мощность                          | кВА                            | 700                |
| Напряжение                                  | В                              | 400                |
| Регулятор напряжения                        | (Стабилизация)                 | +/- 1.0            |
| Класс изоляции                              |                                | H                  |
| Степень защиты                              |                                | IP 23              |
| Количество подшипников                      |                                | 1                  |
| Количество полюсов                          |                                | 4                  |
| Перегрузочная способность (каждые 12 часов) | 1 час<br>2 минуты<br>20 секунд | 10%<br>50%<br>300% |

## ГАБАРИТЫ И ВЕС



|                          |             |                             |
|--------------------------|-------------|-----------------------------|
| ДГУ открытого исполнения | ДхШхВ / Вес | 3500x1600x2200мм. / 4500кг. |
| ДГУ в шумоизол. кожухе   | ДхШхВ / Вес | 4750x1600x2500мм. / 5450кг. |

В целях модернизации и улучшения технических показателей продукции, производитель оставляет за собой право, в любое время вносить изменения без предварительного уведомления.

(ESP) Резервный источник электроэнергии - в соответствии с ISO3046: Допустимая мощность с переменной нагрузкой без перегрузки до 500 часов в год. При этом 100% мощности не более 25 часов в год, 90% мощности не более 200 часов в год.

(PRP) Основной источник электроэнергии - в соответствии с ISO8528: Максимальная мощность с переменной нагрузкой неограниченное количество часов в год, не учитывая интервалы на обслуживание. Допускается средняя мощность в течении 24 часов 80% от максимальной или 10% перегрузка в течение часа каждые 12 часов работы.

Официальный представитель ELECTROTECH TRADE (ETT) в Калининградской области,  
ООО «ПроРесурс», г. Калининград, ул. Нарвская, д. 49Е, оф. 105,  
тел.: +7 (4012) 926-492, моб. +7 (905) 24-34-003

[www.pro39.pro](http://www.pro39.pro) / [sales1@pro39.pro](mailto:sales1@pro39.pro)